

HVOR ENKELTSPOR BLIVER DOBBELTE

EN | DA

Theodor Christensen, Danmark, 1941

11 min. | DK/Dokumentarfilm



Mellem Randers og Aalborg arbejder man med anlæggelse af et nyt dobbeltspor og samtidig foretager man en række forbedringer på det gamle. Ved Øls syd for Hobro går sporet i en skarp kurve uden om en mose. For at øge hastigheden og opnå en behageligere kørsel rettes kurven nu ud. En dæmning skal derfor anlægges hen over mosen. For at skabe et fast underlag på den bløde mosejord foretager man sprængninger. Sporet skal ligge på dæmningen. Skinnerne vejer 60 kg pr. meter. De 30 meter lange skinner samles med lasker og bolte. Der lægges 50 sveller pr. 30 meter skinner. Sporet 'understoppes' med skærver.

Grundoplysninger

Credits

Festivaler og priser

Original titel	Hvor enkeltspor bliver dobbelte
Dansk titel	Hvor enkeltspor bliver dobbelte
Andre titler	A single line turns into a double track
Emneord	Tog, Jernbaner, Infrastruktur, Hobro, 1940-1949
Instruktør	Theodor Christensen
Manuskript	Theodor Christensen
Produktionsland	Danmark
Sprog	Dansk
Produktionsselskab	Minerva Film
Dansk distribution	Statens Filmcentral
Tekniske data	16 mm, 1,37:1 Academy, Sort-hvid, Stum

Din oplevelse på dfi.dk vil blive forbedret, hvis du tillader cookies - [Læs mere](#)

ACCEPTER